

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 74098/2-2026

ДАТУМ: 24.02.2026.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 – 26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање

Веза број: 74098/1-2026 од 19.02.2026.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-1678-LOCH-2/2026, за услове за издавање локацијских услова за део саобраћајнице Пут за аеродорм, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, КО Сурчин, достављамо вам услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Приступ комплексу аеродрома и везе са широм уличном мрежом остварују се:

- са северне стране са постојећом деоницом државног пута IМ реда М11, преко денивелисане раскрснице са пуним програмом веза (петља "Београд");
- са јужне стране са Сурчинском - Војвођанском улицом преко површинске раскрснице са пуним програмом веза и
- са западне стране са обилазним аутопутем, индиректно, преко петље "Добановци".

Непосредан приступ комплексу аеродрома остварује се преко ул. Пут за аеродром, која повезује постојећу деоницу државног пута IМ реда М11 и Војвођанску (Сурчинску) улицу.

Планирана је изградња дела саобраћајнице Пут за аеродром од стациоане km 1+550,00 (на којој се постојећа саобраћајница улива у планирану) до раскрснице са Војвођанском улицом на стациоане km 5+989,66, у укупној дужини од око 4.5km, са припадајућим јужним кружним током, саобраћајницом Нова 5 која иде према згради Терминала, у дужини од око 470m и остале припадајуће раскрснице и прикључне саобраћајнице у зонама раскрсница.

Саобраћајница Пут за аеродром предвиђена је са профилом укупне ширине 29,0m који садржи по три траке за сваки смер (ширина 3,5m за бус и 2x3,25m возне траке, укупне ширине 10m), разделно острво ширине до 4,5m и обостране тротоаре ширине до 2m. Ширина разделног острва варира и оно се креће од 3,0m (пре кружног тока, уклапање у постојеће стање), 4m између кружног тока и раскрснице бр.2 (Нова 8), као и 4,5m до уклапања са Војвођанском улицом (ова ширина је потребна ради формирања ниша за лево скретање – 3m ниша + разделно острво 1,5m).

Траса саобраћајнице Нова 5 се пројектује у дужини од око 470m, са профилом укупне ширине 23,0m до уклапања са постојећом саобраћајницом која води ка терминалној згради и садржи по две саобраћајне траке за сваки смер (ширина траке је 3,5m), разделно острво ширине до 4m и обостране тротоаре ширине до 2m.

Изградњом планиране саобраћајнице Нова 5 предвиђено је рушење постојећег моста на месту укрштаја са Путем за музеј. Уклапање новопланиране саобраћајнице Нове 5 са постојећом саобраћајницом која повезује терминал је предвиђена да буде на насипу без нових мостовских конструкција.

Јужни кружни ток је дијаметра 88m са по три траке у ширини од по 4,5m. Он чини везу са основном саобраћајницом – Пут за аеродром, као и са саобраћајницама Нова 2 и Нова 5.

❖ Постојеће стање тк објеката

Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.

У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције:

- постојећа тк канализација
- постојећи оптички тк каблови положени у тк канализацију
- постојећи надземни оптички тк каблови
- постојећи тк изводи

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да су постојећи тк објекти угрожени планираном изградњом предметне саобраћајнице.

У делу тк канализације, капацитета 2 цеви РЕ Ø50mm, која је изграђена дуж десне стране саобраћајнице „Пут за Аеродром“, гледано из правца Војвођанске улице ка Аеродрому, положени оптички тк каблови капацитета TOSM 12x12 и TOSM 8x6, који су угрожени. Наведене цеви тк канализације су на дубини од око 75cm. На местима постојећих раскрсница саобраћајнице „Пут за Аеродром“ и попречних улица наведени оптички тк каблови су заједно са РЕ цевима Ø50mm положени у заштитне цеви PVC Ø110mm.

Поред наведеног угрожен је приводни оптички тк кабл капацитета TOSM 2x6, који је положен оод наставка N5 до корисника „Vlado Baumaschinen“. Кабл је положен у РЕ цев Ø50mm, а испод коловоза постојеће саобраћајнице „Пут за Аеродром“ положен је и у заштитну цев PVC Ø110mm. Наведене цеви тк канализације су на дубини од око 75cm.

Напомињемо да је потребно предузети мере заштите тк канализације (тк цеви) и тк каблова од прекида или нагњечења у времену извођења радова на саобраћајници „Пут за Аеродром“.

Због тога је потребно да се сви ровови у близини тк објеката (тк канализације и тк кабла) разупиру и обезбеде тако да се не поремети позиција постојећих тк објеката, како не би дошло до оштећења истих, нивелација да остане иста, односно да не дође до промене попречних профила.

Предвидети да реконструкција и заштита угрожених тк објеката не угрози постојеће тк објекте како не би дошло до прекида тк саобраћаја. Трошкове реконструкције и заштите тк објеката (цеви кабловске тк канализације и тк каблови) сноси инвеститор изградње саобраћајнице део саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, КО Сурчин.

Наведени тк објекти (тк канализација и тк каблови) су од изузетног значаја, обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети адекватну заштиту угрожених тк објеката (тк канализације и тк каблова) за време извођења радова на предметној саобраћајници:

- изградити нову тк канализацију капацитета 2 цеви PVC Ø110mm дуж леве стране предметне саобраћајнице гледано из правца Војвођанске улице ка Аеродрому (десном страном у правцу раста стационаже)
- постојећу тк канализацију (тк цеви) и тк каблове на местима укрштања са саобраћајницом „Пут за Аеродром“ (на раскрсницама 5, 6 и 7), потребно је адекватно заштитити блиндирањем бетонским каналом бетоном „АБ МБ 20“, поред постојећих цеви положити две нове PVC Ø110mm тако да крајеви цеи буду минимум 0,5m ван коловоза и на дубини од 1,2m у односу на коловоз
- на месту постојеће заштитне цеви PVC Ø110mm, прелаз испод коловоза постојеће саобраћајнице „Пут за Аеродром“, кроз коју је положен приводни оптички тк кабл капацитета TOSM 2x6, за корисника „Vlado Baumaschinen“ потребно је изградити нови прелаз тк канализације испод нове саобраћајнице „Пут за Аеродром“, капацитета 2 цеви PVC Ø110mm и исту завршити у окнима на обе стране саобраћајнице и повезати са постојећом приводном тк канализацијом (у којој је положен приводни оптички тк кабл капацитета TOSM 2x6, за корисника „Vlado Baumaschinen“), постојеће тк цеви (постојећи прелаз) потребно је адекватно заштитити блиндирањем бетонским каналом бетоном „АБ МБ 20“. Уколико наведени тк кабл није могуће адекватно заштитити потребно га је изместити у целини од наставка N5 до корисника „Vlado Baumaschinen“
- изградити прелазе тк канализације капацитета 2 цеви PVC Ø110mm на свим раскрсницама саобраћајнице „Пут за Аеродром“, прелазе завршити у окнима на обе стране саобраћајнице и повезати их на раскрсницама 5, 6, 7 и 8 са постојећом тк канализацијом,
- изградити тк окна унутрашњих димензија 60x135x120 cm (ширина x дужина x висина (дубина))
- позицију планиране тк канализације (тк окна и тк цеви) ускладити са осталим подземним инсталацијама комуналне инфраструктуре и са постојећим синхрон планом
- водити рачуна да минимална удаљеност између цеви тк канализације и нивелете саобраћајнице буде 1,2m а између цеви тк канализације и нивелете тротоара 1,0m
- нову тк канализацију као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини
- нову тк канализацију повезати на постојећу тк инфраструктуру
- нову тк канализацију планирати у договору са стручним лицем Телекома.

Уколико није могуће адекватно заштитити угрожене тк објекте потребно је планирати њихово измештање на безбедну трасу. У том случају потребно је да се инвеститор обрати за измену услова.

За измештање-заштиту каблова специјалног корисника МУП Републике Србије, као и за планиране и изграђене објекте из пројекта Видео надзор у саобраћају (Safe city) који су у надлежности МУП Републике Србије, потребно је да се инвеститор обрати специјалном кориснику на следећу адресу: Министарство унутрашњих послова, Кабинет Министра, Београд, Булевар Михајла Пупина 2.

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.
4. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.
5. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме "Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
6. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих и планираних тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих и планираних подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
7. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних и постојећих траса других комуналних инсталација са постојећом и новом трасом тк објеката, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.
8. Неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања, реконструкције и заштите инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању, реконструкцији и заштити постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
9. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, реконструкције и заштите постојећих објеката „Телекома Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, реконструкције и заштите постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
10. Радови на измештању, реконструкцији и заштити постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
11. Приликом избора извођача радова за измештање, реконструкцију и заштиту угрожених тк објеката ангажовати лиценциране извођаче, односно водити рачуна да је извођач регистрован за ту врсту делатности и да то буде реномирана фирма из области телекомуникација ради што бољег квалитета изведених радова.
12. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, реконструкције и заштите постојећих тк објеката угрожених изградњом, које је „Телеком

Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

13. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, реконструкцији и заштити постојећих објеката „Телекома Србија“, **писаним** путем обрати на адресу: **Телеком Србија а.д., Новопазарска 37 – 39, 11000 Београд, телефоном на 011/2431-220 или e-mail : najava.radova@telekom.rs**, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
14. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице, ради вршења надзора над радовима на измештању, реконструкцији и заштити својих објеката, које ће извршити проверу да ли је на предметној траси дошло до промене у смислу изградње нових тк објеката, и присуствоваће радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.
15. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за планирање и изградњу мреже „Београд“ да су радови, за које су услови тражени, завршени.
16. По завршетку радова на измештању, реконструкцији и заштити тк објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије. Комисија ће одбити да изврши квалитетни пријем уколико у току грађења није вршен надзор од стране “Телеком Србија” а.д.. Рад комисије се не наплаћује.
17. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ потписан Записник.
18. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању, реконструкцији и заштити тк објеката изврши пренос новоизграђеног дела тк капацитета, као основног средства на Предузеће за телекомуникације “Телеком Србија” а.д., како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.
19. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на део саобраћајнице Пут за аеродорм, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом ифраструктуром, КО Сурчин у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
20. Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Приликом израде Пројекта за део саобраћајнице Пут за аеродорм, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом ифраструктуром, КО Сурчин, сарађивати са Предузећем за телекомуникације “Телеком Србија” а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради усаглашавања са планским документима “Телекома Србија” а.д..

С поштовањем,

Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд

Горан Матић, дипл. мен.